

CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, COMERCIO, INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, TURISMO Y DE FOMENTO

1341. ORDEN N° 2992, DE FECHA 17 DE DICIEMBRE DE 2025, RELATIVA ACTUALIZACIÓN DE LAS TARIFAS MÁXIMAS DE LA ITV DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA, POR INCREMENTO DEL IPC (+ 3,10 %), PARA EL AÑO 2026.

ORDEN N° 2025002992, DE FECHA 17 DE DICIEMBRE DEL 2025, POR LA QUE SE ACTUALIZAN LAS TARIFAS MÁXIMAS DE LA ITV DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA, POR INCREMENTO DEL IPC (+ 3,10 %), PARA EL AÑO 2026.

El Excmo. Sr. Consejero de Economía, Comercio, Innovación Tecnológica, Turismo y de Fomento, por orden de fecha 30/01/2025, registrada con el N° 2025002992, ha dispuesto lo siguiente:

ANTECEDENTES DE HECHO

Las tarifas por prestación del servicio de ITV se aprobaron por la orden 1232, de fecha 27 de septiembre de 2022, por la cual se fijaron las tarifas máximas aplicables en la Ciudad Autónoma de Melilla publicadas en el BOME N° 6004, de 30 de septiembre de 2022.

La disposición 7^a de dicha Orden establece lo siguiente:

"La actualización de las tarifas incluidas en el Anexo de la presente Orden se efectuarán Anualmente de acuerdo con la variación interanual del Índice de Precios al Consumo para el conjunto del territorio nacional registrado en el mes de octubre de cada año. La variación del índice así determinada se aplicará a las tarifas vigentes en dicho ejercicio, y se aplicarán a partir del uno de enero del ejercicio siguiente. La primera actualización de tarifas se realizará a partir del día uno de enero de 2024 con la variación interanual del Índice de Precios al Consumo desde el mes de octubre de 2022 hasta el mes de octubre de 2023"

Las tarifas máximas por la prestación del servicio de ITV para el año 2024 se aprobaron por la Orden n° 2023001285, de fecha 30 de noviembre del 2023, y publicadas en el BOME n°6127, del martes 5 de diciembre del 2023.

Las tarifas máximas por la prestación del servicio de ITV para el año 2025 se aprobaron por la Orden n° 2025000213, de fecha 30 de enero del 2025, y publicadas en el BOME n° 6250, del viernes, 7 de febrero de 2025.

La variación del Índice de Precios al Consumo, IPC, para el conjunto del territorio nacional y correspondiente al periodo octubre de 2024 a octubre de 2025, ha sido del +3,10%.

El resultado de aplicar el incremento del IPC a las tarifas vigentes en 2025 (BOME n° 6250, del viernes, 7 de febrero de 2025), es el que se muestra en la tabla que se incluye en el Anexo I al presente informe, cuya entrada en vigor debería producirse el 1 de enero de 2026, conforme a lo indicado en la Orden inicialmente citada.

(Visto el informe de fecha 17/12/2025 del Coordinador del Servicio de Industria y Energía e Interventor de las ITV's).

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. - El Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, establece en el artículo 19, punto 1, "El régimen tarifario de las inspecciones técnicas será establecido por la comunidad autónoma".

SEGUNDO. - Orden n° 1232, de fecha 27 de septiembre de 2022, por la que se aprueban las tarifas máximas aplicables para la prestación del servicio de ITV en la Ciudad Autónoma de Melilla y su sistema de actualización de precios (BOME n° 6004, de 30 de septiembre de 2022).

De acuerdo con lo anterior, y visto el expediente 50/2025/IND, en virtud de las competencias que tengo atribuidas, **VENGO EN DISPONER:**

La actualización de las tarifas máximas aplicables para la prestación del servicio de ITV en la Ciudad Autónoma de Melilla para el año 2026, por la aplicación del incremento del IPC acumulado del periodo octubre/2024 a octubre/2025 del +3,10% indicado por el Instituto Nacional de Estadística.

La entrada en vigor de las tarifas máximas, indicadas en la tabla que se incluye en el Anexo al presente informe, será el **1 de enero de 2026**.

Publíquese esta Orden, así como el Anexo a la misma, en el Boletín Oficial de Melilla (BOME).

TARIFAS MÁXIMAS DE ITV ACTUALIZADAS PARA APLICAR EN EL AÑO 2026 (OBTENIDAS APLICANDO EL INCREMENTO DEL IPC ACUMULADO-PERÍODO OCTUBRE 2024 A OCTUBRE DE 2025 (+3,1 %) A LAS VIGENTES EN EL AÑO 2025)					
COD.	CONCEPTO	Tarifa (€)	4%IPSI (€)	Tasa DGT (€)	TOTAL (€)
Inspecciones técnicas unitarias					
1	Motocicletas, vehículos de tres ruedas, cuadriciclos, quads, ciclomotores de dos y tres ruedas y cuadriciclos ligeros (clasificaciones 3, 4 y 66 del Reglamento General de Vehículos)	14,44	0,58	4,18	19,20
2	Turismos (clasificaciones 6 y 10 del Reglamento General de Vehículos)	29,06	1,16	4,18	34,40
3	Transporte de mercancías de MMA menor o igual a 3,500 kg, vehículos mixto y derivados de turismo (clasificaciones 5, 17, 20, 24, 30 y 31 del Reglamento General de Vehículos)	33,24	1,33	4,18	38,75
4	Transporte de mercancías de MMA mayor a 3,500 kg y autobuses (clasificaciones 11, 12, 13, 14, 16, 21, 22, 23, 25, 26 y 80 del Reglamento General de Vehículos).	41,59	1,66	4,18	47,44
5	Remolques y semiremolques (clasificaciones 40, 41, 42 y 43 del Reglamento General de Vehículos)	28,01	1,12	4,18	33,31
6	Resto de vehículos no incluidos en los anteriores (clasificaciones restantes del Reglamento General de Vehículos)	33,24	1,33	4,18	38,75
Servicios complementarios					
7	Diligencia en tarjeta de ITV	8,35	0,33		8,69
8	Duplicados, rehabilitaciones, cambio de matrícula y similares	29,24	1,17		30,41
9	Control de emisiones gaseosas	8,35	0,33		8,69
10	Prueba de diagnóstico vía OBD	5,23	0,21		5,44
Otros tipos de inspecciones					
11	Inspección por reforma sin proyecto	33,43	1,34		34,77
12	Inspección por reforma con proyecto	57,44	2,30		59,74
13	Inspección previa a la matriculación	104,45	4,18		108,63
14	Inspección a vehículos accidentados	146,23	5,85		152,08
15	Inspección parcial de uno o varios elementos del vehículo y segunda inspección de vehículos procedentes de otra Estación de	15,66	0,63		16,29
16	Terceras y sucesivas inspecciones por subsanación de defectos	11,49	0,46		11,95
	* La tasa de la DGT será actualizada con los Presupuestos Generales del Estado.				

Lo que se comunica para su publicación y general conocimiento.

Melilla, a 17 de diciembre de 2025,
La Secretaría Técnica de Fomento,
Francisca Torres Belmonte