| Página 125 | 2 |
|------------|---|
|------------|---|

| Motorización | Categoría | Autonomía - km | Límite precio venta vehículo – Euros | Ayuda PYME - Euros | | Ayuda Gran empresa – Euros |
|--------------|-----------------------------|----------------------|---|-----------------------------|--------|-------------------------------------|
| BEV | M2, N2 | _ | | 6.000 | | 5.000 |
| | M3, N3 | | | | 15.000 | |
| | L6e | | | | 600 | |
| | L7e | | | | 800 | |
| | L3e, L4e, L5e P ≥ 3Kw | Mayor o igual de 70. | 10.000 | 750 | | 700 |

NOTA: LA AUTONOMÍA EN MODO DE FUNCIONAMIENTO EXCLUSIVAMENTE ELÉCTRICO, SE DEFINE COMO LA DISTANCIA CAPAZ DE RECORRER EL VEHÍCULO UTILIZANDO EXCLUSIVAMENTE LA ENERGÍA ACUMULADA EN SUS BATERÍAS, Y QUE DECLARA EL FABRICANTE EN LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA Y COMERCIAL DEL VEHÍCULO.

Actuación 2. Implantación de Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos Se establece un límite de ayudas de 37.445,78 € por destinatario último y convocatoria.

Para infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, la ayuda será el 30 % del coste subvencionable para empresas privadas y del 40 % para personas físicas, comunidades de propietarios y entidades públicas sin actividad comercial o mercantil.

Actuación 3. Implantación de Sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas Se establece un límite de ayudas de 4.160,64 € por destinatario último y convocatoria

Para los sistemas de préstamo de bicicletas eléctricas, la ayuda será el 30 % del coste subvencionable.

ARTÍCULO: BOME-A-2019-368 BOLETÍN: BOME-B-2019-5642 PÁGINA: BOME-P-2019-1252