

- **Pavimentaciones**

La base de los pavimentos de acera y de calzada se contempla de zahorra artificial, compactada al 95% Próctor Modificado y será de 25 centímetros de espesor en calzada y de 15 centímetros de espesor medio en las aceras.

Los bordillos serán de doble capa, con sección normalizada de calzada C4 (28x15) cm, clase climática B (absorción  $\leq 6\%$ ), clase resistente a la abrasión H (huella  $\leq 23$  mm) y clase resistente a flexión S ( $R=3,5$  N/mm<sup>2</sup>), de 50 cm de longitud, según UNE-EN 1340 y UNE 127340, colocadas sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/25) de espesor uniforme de 20 cm y 10 cm de anchura a cada lado del bordillo.

Las rigolas, también serán bicapa, y dimensiones 7/10x25x50 cm, sobre base de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de 20 cm de espesor.

Las baldosas de terrazo en los ensanches de las 'orejetas' serán modelo municipal, de color gris con acabado bajorrelieve pulido, colocadas a pique de maceta con mortero y relleno de juntas con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor.

Para los pasos de peatones, el terrazo será tipo táctil, en formato de botones o ranurado y de color rojo según documentación gráfica. Con las mismas características mecánicas del modelo municipal.

- **Señalización Vial.**

Se prevé la ejecución de distintos tipos de señales verticales reflexivas, de formas circulares, triangulares y cuadradas para regulación del tráfico de vehículos y de forma rectangular y dimensiones 50 x 70 centímetros para la señalización de los puntos de encuentro. Todas ellas sobre poste de acero galvanizado de 80x40x2 mm.

Las marcas viales continuas y discontinuas serán con pintura reflectante de color blanco y tendrán 15 centímetros de ancho.

Para el pintado de símbolos y cebreados se proyectan con pintura reflectante de dos componentes en color blanco, amarillo o azul. Incluso barrido y p/p de premarcaje sobre el pavimento, con una dotación de pintura de 3,500 kg/m<sup>2</sup> y 0,700 kg/m<sup>2</sup> de microesferas de vidrio. El color blanco corresponderá a la referencia B-118 de la Norma UNE 48103. El color amarillo corresponderá a la referencia B-502 de la Norma UNE-48103.

- **Instalaciones**

Se diseñan imbornales sifónicos simples en calzadas realizados con fábrica de ladrillo perforado de ½ pie sobre solera de hormigón HM-20 de 15 centímetros de espesor, con dimensiones según documentación gráfica.

La excavación de las zanjas se realizará a máquina, en imbornales se realizará la mitad a máquina y la mitad a mano. Para los tramos de conexión a la red existente se contempla la excavación a mano de las mismas.

La conexión de los sumideros a los pozos de la red se realiza mediante colector enterrado de PVC de doble pared y rigidez 8 kN/m<sup>2</sup> sobre cama y relleno hasta 10 centímetros sobre la clave del tubo mediante recebo de arena natural.

El relleno de las zanjas se realiza con material de préstamo vertido con medios mecánicos, y compactación al 90% del Proctor Modificado con pisón vibrante de guiado manual.

Se procederá a la construcción de las arquetas para registro y paso, que serán de 60x60 cm y profundidad hasta 90 cm en cruces, realizadas mediante fábrica de ladrillo, enfoscadas y bruñidas en su interior con mortero de cemento, dotadas de tapa y cerco de fundición de tamaño según tipología, para darle energía al panel en tiempo real.

- **Mobiliario Urbano.**

Se instalarán marquesinas de vidrio templado de 3 y 4 metros así como también de chapa perforada, en acero galvanizado en fundición de zinc y esmaltadas al horno. Con asiento de madera y techo de acero galvanizado tipo sandwich.

Las nuevas farolas se cimentarán en zapatas de hormigón en masa de 50x50x50 cm.

- **Gestión de residuos**

Se recogen en el este capítulo las partidas necesarias para el abono de las tasas de gestión de los residuos generados como consecuencia de la realización de las obras, así como del transporte de los mismo.