| > 20 % y < 30 % | 30,86 |
|-----------------|-------|
| > 30 % y < 40 % | 34,05 |
| > 40 %          | 42,00 |

## Densidad en vehículo - factor de compactación

El factor de compactación es diferente en función del vehículo y forma de operación, por lo que únicamente se puede establecer un índice de referencia; inicialmente se aplicará el índice 1:6, salvo en vehículos de carga lateral que se aplicará el factor 1:8.

Cálculo del peso "esperado" en función del histórico

Una vez que el control por peso esté implantado y exista un histórico de pesos por vehículos<sup>59</sup>, se podría tomar como referencia el promedio de pesos históricos de cada vehículo, en lugar de obtenerlo con las hipótesis de densidad y compactación.

### Peso máximo

Este indicador se calcula como el peso que tendría la carga del vehículo suponiendo un material con 60 % de impropios que tiene una densidad de 50 kg/m³.

### Carga Máxima (kg) = 50 x factor compactación x volumen caja (m³)

## Peso Máximo (kg) = Carga máxima (kg) + tara del vehículo(kg)

Cuanto mejor sea la calidad del material mayor será el exceso admitido para que aplique el rechazo directo; por ejemplo a un material con un 20 % de impropios, que tiene una densidad asociada de 28,06 kg/m³, se le permitiría un exceso del 78 % (50 kg/m³) sobre el peso esperado. En un material con el 30 % de impropios el exceso sería del 62 % sobre peso esperado y con un 40 % de impropios el exceso sería de un 47 %.

### Peso de referencia

El peso de referencia se calcula considerando un peso admitido adicional al "esperado" de 5 kg/m3.

## Peso de referencia (kg) = carga esperada x (100% + índice de referencia)+ tara del vehículo (kg)

#### Donde:

| Calidad material (% impropios) | Densidad<br>(kg/m³) | Peso adiciona<br>(kg/m³) | al Índice de referencia |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|
| > 10 %                         | 25,85               | 5                        | 19%                     |
| 10 - 20 %                      | 25,85 – 28,06       | 5                        | 18%                     |
| 20 - 30 %                      | 28,06 - 30,86       | 5                        | 16%                     |
| 30 – 40 %                      | 30,86 - 34,05       | 5                        | 15 %                    |
| > 40 %                         | 42,00               | 5                        | 12,5 %                  |

# 7. Criterios para determinar la desviación sobre la caracterización

El primer contraste a realizar es el relativo al porcentaje total de impropios. Si incumple este primer contraste, el material es rechazado.

| Porcentaje impropios<br>(Media cuatrimestral) | Porcentaje adicional admitido como desviación | Porcentaje de impropios totales admitido para no rechazo |
|---|---|--|
| < 30 %  | > 15 %  | 45 %   |
| 30 – 35 %                                     | 15 % - 10 %                                   | 45 %   |
| 35 – 40 %                                     | 10 % - 5 %                                    | 45 %   |
| 40 – 45 %                                     | 5 % - 0                                       | 45 %   |

Si el material está dentro del rango admitido como desviación sobre el total de impropios, pero supera el porcentaje para las siguientes fracciones, el material es rechazado:

| Fracciones específicas              | Porcentaje límite |
|-------------------------------------|-------------------|
| Materia orgánica + restos de poda   | 25 %              |
| Papel – cartón (incluyendo envases) | 25 %              |
| Vidrio                              | 10 %              |

BOLETÍN: BOME-BX-2022-20 ARTÍCULO: BOME-AX-2022-38 PÁGINA: BOME-PX-2022-219

<sup>&</sup>lt;sup>59</sup> Las instalaciones de recepción de residuos comunicarán, cada una de ellas, al menos una vez al año y antes del mes de marzo del ejercicio siguiente de cada año natural, el listado en soporte informático de entradas con indicación al menos de: Entidad/Matricula/hora de entrada/peso entrada/peso salida. Para cada descarga y para todas las descargas realizadas.